

主要諸元一覧表

2026年9月現在

				
形 式		SPX-1	SPX-4500	SPX-4300N
製品の呼び方		ハンドル形電動車いす(タイプI)	ハンドル形電動車いす(タイプI)	ハンドル形電動車いす(タイプI)
国家公安委員会 認定番号		交K 20-5	交K 11-2	交K 10-15
寸 法	全長	1,190mm	1,190mm	1,110mm
	全幅	670mm	665mm	590mm(ミラー除く)、635mm(ミラー含む)
	全高	1,078mm(ミラー除く)、1,120mm(ミラー含む)	1,070mm	1,025mm
本体重量 (バッテリー含む)		100kg(エアータイヤ仕様) 105kg(ノーパンクタイヤ仕様)	106kg(エアータイヤ仕様) 111kg(ノーパンクタイヤ仕様)	66kg(エアータイヤ仕様) 69kg(ノーパンクタイヤ仕様)
モーター (30分定格出力)		DC24V 600W × 1個	DC24V 600W × 1個	DC24V 600W × 1個
バ ッ テ リ ー	形式・ 使用個数	HC38-12 × 2個	HC38-12 × 2個	HC24-12 × 2個
	電圧	12V	12V	12V
	5時間 率容量	32Ah	32Ah	20Ah
シート寸法		座面幅430mm/座面奥行360mm/ 背もたれ高さ420mm	座面幅430mm/座面奥行360mm/ 背もたれ高さ420mm	座面幅400mm/座面奥行350mm/ 背もたれ高さ395mm
充電器		本体内蔵マイコン制御方式 家庭用AC100V使用 (新品バッテリー100%放電時9時間で充電)	本体内蔵マイコン制御方式 家庭用AC100V使用 (新品バッテリー100%放電時9時間で充電)	本体内蔵マイコン制御方式・ 家庭用AC100V使用 急速充電器内蔵 (新品バッテリー100%放電時6時間で充電)
前 輪		4.00-5-4PR × 2輪	4.00-5-4PR × 2輪	3.00-4-4PR × 2輪
後 輪		4.00-5-4PR × 2輪	4.00-5-4PR × 2輪	3.00-4-4PR × 2輪
駆動方式		後2輪駆動(デフ付)	後2輪駆動(デフ付)	後2輪駆動(デフ付)
制動方式		モーター発電制動・電磁ブレーキ	モーター発電制動・電磁ブレーキ	モーター発電制動・電磁ブレーキ
操舵方式		ループハンドルによる前輪操舵	ループハンドルによる前輪操舵	バーハンドルによる前輪操舵
制御方式		アクセルレバーによる マイコン無段階速度制御	アクセルレバーによる マイコン無段階速度制御	アクセルレバーによる マイコン無段階速度制御
最 高 速 度	前進	6.0km/h	6.0km/h	6.0km/h
	後進	2.0km/h	2.0km/h	2.0km/h
実用登坂角度		10°	10°	10°
連続走行距離 (最高速度・平坦路)		28km、25km(運転支援機能付の場合)	29km	25km
最小回転半径		1,500mm	1,500mm	1,250mm
段差乗り越え高さ		80mm以下(直進時)	80mm以下(直進時)	80mm以下(直進時)
溝乗り越え幅		150mm以下	150mm以下	150mm以下
使用者最大体重 (積載物含む)		100kg	100kg	100kg
希望小売価格 (非課税)		¥437,000(エアータイヤ仕様) ¥555,000(エアータイヤ仕様/運転支援機能付) ¥447,000(ノーパンクタイヤ仕様) ¥565,000(ノーパンクタイヤ仕様/運転支援機能付) ※スーパースィルバー以外は別途¥10,000がかかります。	¥408,000(エアータイヤ仕様) ¥418,000(ノーパンクタイヤ仕様)	¥323,000 (エアータイヤ仕様/ノーパンクタイヤ仕様選択可)

【注】

1. ボルカーは、国家公安委員会の型式認定を取得しています。
2. 連続走行距離は、下記の条件でバッテリーを100%放電するまで走行したときの値です。
気温22℃・新品バッテリー・平坦路・内蔵充電器で満充電・搭乗者100kg(積載物含む)
3. 内容は、改良などにより予告なく変更することがあります。
4. 車輛・商品の色、仕様につきましては、撮影・印刷の関係で実際のものとは異なって見えることがあります。

JIS T 9208ではユーザーが利用形態に応じた適切な製品の選択・利用ができるように、その性能に応じて星(★)数を3段階で表示しています

■JIS T 9208：2016による星数の表示(例)

旋回安定性	★★★★
段差乗越性	★★★★
回転性能	★★★★

※機種により星(★)は異なります。